

Uppföljning av Handlingsplan för minskade utsläpp till luft år 2025-2027

Uppföljningen sker kvartalsvis genom att HSSE Miljö inhämtar svar från ansvariga för respektive aktivitet.

Status - målet med aktiviteten har uppnåtts eller följer plan

Status - målet med aktiviteten har delvis uppnåtts

Status - målet med aktiviteten har inte uppnåtts

Indelning av aktiviteter/flikar	Ansvarig organisatorisk enhet
Fordon och bränslen	Anläggningar och System, Portföljledning Marknad och försäljning, Kom. Infrastruktur och projekt, Energi Anläggningar och System, Underhåll, Fordon Operativ drift, ARN, Stöd Operativ drift, ARN, Process Planning and Coordination Operativ drift, HSSE Miljö IA
Energi & Nybyggnation	Anläggningar och System, Förvaltningsledning Marknad och försäljning, Kom. Infrastruktur och projekt, Energi Chef Portföljledning
Marktransporter till och från Arlanda	Marknad och försäljning, Kommersiell drift, Drift Parkering och angöring Marknad och försäljning, Parkering och angöring Marknad och försäljning, Kom. Infrastruktur och projekt, Energi Affärsstöd, HR, HR Service Center Anläggningar och System, Förvaltningsledning, Planenhet Marknad och försäljning, Marknad, PR och Reklam
Samverkan om marktransporter till och från Arlanda	Affärsstöd, Corporate Affairs, Public Affairs Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling, Strategiska utveckling och innovation
Flygtrafik	ARN, Drift, APOC, Tactical Planning & Support Anläggningar och System, Förvaltningsledning, Planenheten Operativ drift, HSSE Miljö IA Marknad och Försäljning, Retail, Food, & Beverage och Pricing
Flygets klimatomställning	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning) Marknad och Försäljning, Retail, Food, & Beverage och Pricing Marknad och Försäljning, Resenärskommunikation och strategiska marknadsprojekt Marknad och försäljning, Marknad, PR och Reklam Operativ drift, HSSE Miljö IA
Krav i avtal med aktörer som verkar vid flygplatsen	Operativ Drift, ARN, Stöd, Procurement and Quality assurance Marknad och Försäljning, Retail, Food, & Beverage och Pricing
Övergripande uppföljningsvar för samtliga aktiviteter	Operativ drift, HSSE Miljö IA

FORDON OCH BRÄNSLEN

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2025	Status Q1	Uppföljning för Q2 2025	Status Q2	Uppföljning för Q3 2025	Status Q3	Uppföljning för Q4 2025	Status Q4	Period för genomförande
Förnybara drivmedel samt laddinfrastruktur för fordon på airside										
Löpande identifiera kundernas behov av eladdinfrastruktur för fordon på airside.	Marknad och försäljning, Kom. infrastruktur och projekt, Energi	Uiforis inom produktens "Fordonsladdning" ständigt löpande linjearbete.		Låg beläggning på förfrågningar av ny infrastruktur. Utvalda kundbehov hanteras löpande. Initiativ inne för Jumbo, in är bollet hos A&S.		Hanteringsplan laddinfra Jumbo Stay (studie start)		Fortsätter enligt linjearbetet (Produkten Fordonsladdning). Några pågående inköplösningar till Aktörer pågår (Stena, Menzies)		2025-2027
Uifrisan behovunderlag och investeringsbeslut som bygger på kundernas behov tillhandahålla lösningar för laddning av aktörers fordon.	Anläggningar och System, Portföljledning	Arbetet följer plan och kommer vara helt klar dec 2027. Målgruppen för åtgärderna är handlingbolagen. Snabbladdare där alla aktörer kommer att kunna ska vara klara i juni 2025.		Arbetet följer plan och kommer vara helt klar dec 2027. Målgruppen för åtgärder är handlingbolagen. Snabbladdare för alla aktörer är klara i juni 2025. Driftsättning i juni eller augusti.		Föresningar i laddning airside ARN T2-T5. Arbetet följer plan och kommer vara helt klar dec 2027. Målgruppen för åtgärder är handlingbolagen. Driftsättning skedde den 1 okt 2025.		Projektet ARN laddinfra airside fortgår med sprinklerutbyggnad år 2026, därefter kan de sista laddarna sättas upp. Klart dec 2027.		2025-2027
Omsättning från fossila till ickefossila drivmedel vid Arlandamacken										
Justering av drivmedelspriset för HVO100 vid Arlandamacken som innebär att HVO 100 och Diesel har samma literpris från och med 1 jan 2025 till 30 november 2025. Syftet med aktiviteten är att externa aktörer i större utsträckning ska använda HVO100 i sina dieseldrivna fordon/arbetsmaskiner	Operativ drift, ARN, Stöd	Justering av pris sker varje månad. HVO 100 och diesel har samma literpris.		Prissättning har fortsatt enligt samma princip, d.v.s. att HVO 100 och diesel har samma literpris.		Prissättning har fortsatt enligt samma princip, d.v.s. att HVO 100 och diesel har samma literpris. Diskussion pågår kring HVO-prissättning efter att fossil diesel fastsatts ut.		HVO-incidentet upphör i och med ett fossila drivmedel slutat säljas 1:a december 2025. Ny prissättning för HVO100 framtagen, vilken moter Swedavias svårastningskrav samt tåcker delar av hanteringskostnad för HVO100. Aktiviteten avslutas vid utgången av 2025.		2025
Avveckla fossila drivmedel vid Arlandamacken.	Operativ drift, ARN, Stöd	Aktörer som tankar bensin och diesel kartläggs regelbundet och informationen delas arbetsgrupp för fossilflygplats. Ansvariga för kontakt med respektive kund utses inom arbetsgruppen för fossilflygplats Arlanda. Nivåer i tankar med diesel och bensin anpassas genom lämpliga inköpsnivåer och manuella beställningar.		Kontinuerlig uppföljning varje månad av kunder som tankar fossila bränslen. Bevakning av inköpsnivåer. Arbetsgrupp för tekniska aspekter av avvecklingen, d.v.s. gräva upp tank eller ej, sanera tankar m.m. har också startats. Två möten har hållits under Q2.		Kontinuerlig uppföljning varje månad av kunder som tankar fossila bränslen. Bevakning av inköpsnivåer. Sista försäljningsdatum för fossil diesel tidigast till månadskiftet oktober/november för att undvika överblivna mängder och kassation. Kontakt med leverantörer pågår kontinuerligt inom projektet Fossilinflyt ARN.		Fossila drivmedel säljs sedan den 1:a december 2025 inte längre på Arlanda. Huvud har satts på pumpar för bensin och diesel och tömning samt sanering av tankar kommer att utföras av Bravida vid lämpligt tillfälle. Avveckling är genomförd. Aktiviteten avslutas vid utgången av 2025.		2025
Fortsätta och säkerställa tillgång på förnybara drivmedel t.ex. fossilfri diesel (HVO100) och fordonsgas på Arlandamacken.	Operativ drift, ARN, Stöd	Inget aktivt arbete förutom normala beställningar och prissättning av drivmedel. Pris på fordonsgas sätts av inköp med ett påslag på inköpspris.		Inget aktivt arbete förutom normala beställningar och prissättning av drivmedel. Pris på fordonsgas sätts av inköp med ett påslag på inköpspris.		Inget aktivt arbete förutom normala beställningar och prissättning av drivmedel. Pris på fordonsgas sätts av inköp med ett påslag på inköpspris.		Inget aktivt arbete förutom normala beställningar och prissättning av drivmedel. Pris på fordonsgas sätts av inköp med ett påslag på inköpspris.		2025-2027
Krav på minskade fossila utsläpp vid upphandlingar av produkter, tjänster och transporter										
Swedavia har för avsikt att fortsätta att utöka mängden upphandlingar av produkter, tjänster och transporter där krav på minskade utsläpp av fossila koldioxid finns med. Kravviden kan komma att variera med marknadens mognad i frågan samt med hur stora utsläpp som är förknippade med Swedavias inköp.	Operativ drift, HSSE Mjö IA	Arbetet fortsätter med att implementera krav på fossilinflyt i inköpsavtal som berörs av fossilflygplatser 2025, och krav ställs även där det är proportionerligt på fossilflyg transporter till och från Swedavia.		Status är densamma som innan.		Status är densamma som innan.		Arbetet har fortgått enligt plan under hela 2025.		2025-2027
Miljökrav på fordon på airside och i entreprenader										
Löpande anpassningar och uppdateringar av Swedavias miljökrav på fordon och utrustning som används på airside genom Airport Regulations.	Operativ drift, HSSE Mjö IA	Arbetet med nya krav i Airport Regulations (AR) är i slutfasen och kommer att publiceras under Q2.		Nya AR har publicerats och trätt i kraft. De nya kraven innebär att alla transporter som utförs av flygplatsens aktörer ska ske med fossilfria drivmedel senast den 2025-12-01.		Inga nya krav har publicerats under kvartalet. Korta dispenser har lämnats för hybridbilar.		Inga nya eller förändrade krav under kvartalet.		2025-2027
Löpande anpassningar och uppdateringar av Swedavias "Miljökrav för byggenomförande" där utsläppkrav finns för fordon och arbetsmaskiner i entreprenader.	Operativ drift, HSSE Mjö IA	Inga förändringar har gjorts under kvartalet. Nya krav planeras att under året läggas in i TKA (Tekniska krav och anvisningar). När kraven kommer att vara implementerade är svårt att säga.		Inga förändringar har gjorts under kvartalet. Nya krav planeras att under året läggas in i TKA (Tekniska krav och anvisningar). När kraven kommer att vara implementerade är svårt att säga.		Inga förändringar har gjorts under kvartalet. Nya krav planeras att under året läggas in i TKA (Tekniska krav och anvisningar). När kraven kommer att vara implementerade är svårt att säga.		Inga förändringar har gjorts under kvartalet. Nya krav planeras att under året läggas in i TKA (Tekniska krav och anvisningar). När kraven kommer att vara implementerade är svårt att säga.		2025-2027
Utveckling av Swedavias fordonspark										
Driftsättning av fjärrstyda PSB:er (Plog- blås- och sopmaskiner) med syftet att bl.a. minimera bränsleförbrukning.	Anläggningar och System, Underhåll, Fordon	Vintersäsongen 2024/2025 genomfördes de första skarpa anordningarna med autonoma PSB:er på ARN. Projektet fortsätter med vidare tester och implementering i verksamheten under 2025/2026.		Inga förändringar.		Projektet är överflyttat till fallverksamheten. Vidare implementering sker under kommande vintersäsong.		Samma status som Q3.		2025-2027
Uiforska autonoma fordonslösningar såsom PSB (Plog- blås- och sopmaskiner), samt fordonslösningar med förarstöd såsom att använda jordbruksmaskiner (som drivs av HVO 100) med förprogrammerade körspår för effektiv gräsklippning på stråktyr.	Anläggningar och System, Underhåll, Fordon	Traktorer med denna funktionalitet är levererade till UME, OSD, VBY och MMX.		Inga förändringar.		Förarstödet för jordbruksmaskiner har nyttjats mycket effektivt av VBY. Intresset för systemet och synen på vinningen med det har ökat hos övriga flygplatser.		Inget nytt sen Q3. För närvarande finns ingen traktor med dessa möjligheter på Arlanda idag. Arlanda ligger med i kommande reinvesteringssplan för traktorer med beräknat utfall under 2026.		2025-2027
Samarbete för fossilfria flygplatser med handlingbolagen Aviator, Menzies och SGH m.fl.										
Målsättningen med samarbetet, som inleddes 2021, är att driva på utvecklingen mot användningen av fossilfria dieslar (HVO100) i befintliga dieselmotorer samt underlätta omställningen mot fossilfria motorer såsom elmotorer. Utvecklingen ska bl.a. ske genom erfarenhetsutbyte kring användning av HVO100, prissättning av diesel samt planering och tillskapande av laddplatser. Samarbetet omfattar uppföljning av hur arbetet fortskrider genom uppföljning av mål och nyckeltal.	Operativ drift, HSSE Mjö IA	Samarbetsmötet planeras att genomföras cirka 3-4 gånger under året. PP och minnesanteckningar finns från samtliga möten att ta del av. (GWP FF, ACA) Under jan i Q1, genomfördes årets första möte med de tre groundhanding bolagen på ARN samt med ett av flygplatsens stödbolag samt fastighetsägaren SAAB.		Under maj månad i Q2 genomfördes årets andra mötet med groundhanding, och ett av stödbolagen som verkar vid flygplatsen.		Planering pågår av kommande möten under Q4. För aktörerna vi för dialog med kvarstår byte av återstående bensinfordon till elfordon under kvartalet som enligt aktörerna kommer att vara klart till sista november.		Årets tredje och sista möte med ground handlingbolagen, och ett av flygplatsens stödbolag genomfördes i oktober. Omsättningen av aktörernas fordons- och utrustningsflotta är i linje med Swedavias mål om fossilflygplatser 2025		2025-2027
Gemensamhetsutrustning										
Undersöka möjligheten till att komplettera införskaffad gemensamhetsutrustning vid flygplatsen i syfte att byta ut motordriven utrustning mot el och minimera mängden utrustning som behövs på flygplatsen. Denna satsning leder och också till minskade förbrukningar inom driftområdet och därmed lägre antal fordonsreiser vilket bidrar till effektivare drift och därmed minskade utsläpp till luft.	Operativ drift, ARN, Process Planning and Coordination	Under kvartalet har inga nya behov identifierats.		Under kvartalet har inga nya behov identifierats.		Under kvartalet har inga nya behov identifierats.		Under kvartalet har inga nya behov identifierats.		2025-2027

ENERGI & NYBYGGNATION

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2025	Status Q1	Uppföljning för Q2 2025	Status Q2	Uppföljning för Q3 2025	Status Q3	Uppföljning för Q4 2025	Status Q4	Period för genomförande
Användning av energi från förnybart ursprung inom Swedavia										
Säkerställa inköp av: -Kvalitetssäkrade ursprungsgarantier för el (garanterar att elen producerats från vind, vatten eller biobränsle) -Fossilfri fjärrvärme -Fossilfri olja (100 % bioolja) till panncentralen	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia använder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia använder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia använder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia använder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		2025-2027
Vidareförsäljning av energi från förnybart ursprung till Swedavias kunder										
Säkerställa inköp för vidareförsäljning: -Ursprungsgarantier för el (garanterar elproduktion från förnybara energikällor) -Fossilfri fjärrvärme -Fossilfri olja (100 % bioolja) till panncentralen	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia säljer till sina kunder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia säljer till sina kunder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia säljer till sina kunder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		Ursprungsgarantier från elproduktion med förnybara energikällor (vatten, vind, biobränslen) köps för all el som Swedavia säljer till sina kunder. Genom avtal med Stockholm Exergi får vi all levererad värme producerad med fossilfria bränslen. 100 % bioolja används vid vår egen värmeproduktionsanläggning (topplastproduktion).		2025-2027
Driftoptimering el, värme och kyla										
Aktiviteter enligt driftoptimeringsplan i måltymningsarbetet för Arlanda. Ex. behovsanpassad belysning, värme, kyla och ventilation.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Driftoptimeringar pågår löpande genom optimering av olika driftlägen, t ex justering av drifttider och temperatur.		Driftoptimeringar pågår löpande genom optimering av olika driftlägen, t ex justering av drifttider och temperatur.		Driftoptimeringar pågår löpande genom optimering av olika driftlägen, t ex justering av drifttider och temperatur.		Driftoptimeringar pågår löpande genom optimering av olika driftlägen, t ex justering av drifttider och temperatur. Totalt under 2025 resulterade detta i en energieffektivisering om 637 MWh.		2025-2027
Investeringar i energieffektivare system och utrustning för el, värme och kyla										
Aktiviteter enligt investeringsplan för Arlanda.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Planerade initiativ finns för 2025 som medför en energieffektivisering om 1 680 MWh/år. Slutfordr åtgärd är byte av ventilationsanläggning, effektivisering om 68 MWh, i samband med uppförande av n Lounge i T5.		Planerade initiativ finns för 2025 som medför en energieffektivisering om 1 748 MWh/år. Påbörjad åtgärd är borming av tre nya akvifärrunnar.		Planerade initiativ finns för 2025 som medför en energieffektivisering om 1 748 MWh/år. Påbörjad åtgärd är borming av tre nya akvifärrunnar och utbyte av belysning till LED		Genomförda initiativ för 2025 medför en energieffektivisering om 637 MWh/år i huvudsak genom driftoptimeringar. Påbörjade åtgärder under 2025 är borming av tre nya akvifärrunnar och utbyte av belysning till LED som beräknas ge en energieffektivisering om minst 1 580 MWh under 2026.		2025-2027
Kunskapsförståelse: Sprida information om arbetet med energi i organisationen för ökad medvetenhet										
Miljö- och energibedömning av investeringar Riktlinjer för energi, köldmedia och fordon Energi Obligatorisk webb utbildning för samtliga Swedaviaanställda	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	Energi- och energibedömningar görs för alla investeringar som kan påverka energianvändningen. Riktlinjer för energi, köldmedia och fordon uppdateras årligen. Energi- och energigrupp för Arlanda träffas var 6:e vecka för att jobba med energieffektiviseringsåtgärder.		Energi- och energibedömningar görs för alla investeringar som kan påverka energianvändningen. Riktlinjer för energi, köldmedia och fordon uppdateras årligen. Energi- och energigrupp för Arlanda träffas var 6:e vecka för att jobba med energieffektiviseringsåtgärder.		Energi- och energibedömningar görs för alla investeringar som kan påverka energianvändningen. Riktlinjer för energi, köldmedia och fordon uppdateras årligen. Energi- och energigrupp för Arlanda träffas var 6:e vecka för att jobba med energieffektiviseringsåtgärder.		Energi- och energibedömningar görs för alla investeringar som kan påverka energianvändningen. Riktlinjer för energi, köldmedia och fordon uppdateras årligen. Energi- och energigrupp för Arlanda träffas var 6:e vecka för att jobba med energieffektiviseringsåtgärder.		2025-2027
Utbyggnad fjärrkyla och fjärrvärme										
Erbjuda fossilfri fjärrkyla och fjärrvärme till de kunder på flygplatsområdet som fortfarande har kvar fossila lösningar, det vill säga ge en möjlighet att ersätta externa företags oljepannor.	Marknad och försäljning, Kom. Infrastruktur och projekt, Energi	Aktörer med fossila anläggningar är informerade om nya kraven		Aktörer har utlovat att konvertera till HV0100 innan 2025-12-01.		Inga nya fjärrvärme- eller fjärrkylakunder i denna kategori med egna pannor/anläggningar. Däremot kommer berörda kunder att byta till fossilfritt bränsle i sina enheter.		Inga nya fjärrvärme- eller fjärrkylakunder i denna kategori med egna pannor/anläggningar. Däremot har berörda kunder bytt till fossilfritt bränsle i sina enheter.		2025-2027
Bygg- och anläggningsverksamhet										
Nya byggnader ska ha 10 % lägre energianvändning än gällande BBR enligt Swedavias energiriktlinjer	Anläggningar och System, Förvaltningsledning	I samband med att nybyggnadsprojekt upphandlas kravställer Swedavia att energiprestandan ska vara 10% bättre än BBR. Uppföljning av utfallet görs i samband med att projekten har driftsatts. Under kvartal 1 2025 har inga nybyggnadsprojekt driftsatts.		I samband med att nybyggnadsprojekt upphandlas kravställer Swedavia att energiprestandan ska vara 10% bättre än BBR. Uppföljning av utfallet görs i samband med att projekten har driftsatts. Under kvartal 2 2025 har inga nybyggnadsprojekt driftsatts.		I samband med att nybyggnadsprojekt upphandlas kravställer Swedavia att energiprestandan ska vara 10% bättre än BBR. Uppföljning av utfallet görs i samband med att projekten har driftsatts. Under kvartal 3 2025 har inga nybyggnadsprojekt driftsatts.		I samband med att nybyggnadsprojekt upphandlas kravställer Swedavia att energiprestandan ska vara 10% bättre än BBR. Uppföljning av utfallet görs i samband med att projekten har driftsatts. Under kvartal 4 2025 har inga nybyggnadsprojekt driftsatts.		2025-2027
Klimatkalkyler genomförs av samtliga projekt som följer byggprocessen och har en projektsumma över 20 MSEK. Projekten ska ta fram förslag på och genomföra åtgärder som bidrar till minskad klimatpåverkan för att nå fastställt mål i reduktionstrappan.	Chef Projektledning	Kontroll av att projekten har beaktat Swedavias krav på klimatkalkyler samt reduktion av växthusgaserna i samband med investeringsåskande. Uppföljning sker kvartalsvis av de projekt som driftsatts. För Q1 2025 var utfallet i linje med målsättningen.		Kontroll av att projekten har beaktat Swedavias krav på klimatkalkyler samt reduktion av växthusgaserna i samband med investeringsåskande. Uppföljning sker kvartalsvis av de projekt som driftsatts. För Q2 2025 hamnade utfallet på en god marginal över målsättningen.		Kontroll av att projekten har beaktat Swedavias krav på klimatkalkyler samt reduktion av växthusgaserna i samband med investeringsåskande. Uppföljning sker kvartalsvis av de projekt som driftsatts. För Q3 2025 hamnade utfallet på en mycket god marginal över målsättningen.		Kontroll av att projekten har beaktat Swedavias krav på klimatkalkyler samt reduktion av växthusgaserna i samband med investeringsåskande. Uppföljning sker kvartalsvis av de projekt som driftsatts. För Q4 2025 hamnade utfallet marginellt under målsättningen med ett utfall på 22% jämfört med målsättningen om 23%.		2025-2027

MARKTRANSPORTER TILL OCH FRÅN ARLANDA

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2025	Status Q1	Uppföljning för Q2 2025	Status Q2	Uppföljning för Q3 2025	Status Q3	Uppföljning för Q4 2025	Status Q4	Period för genomförande
Hämtalämnas-trafik										
Andelen hämtalämnas- trafik till terminalområdet ska inte öka, utifrån genom t.ex. avgifter och placering av parkeringsplatser.	Marknad och försäljning, Komersiell drift, Drift Parkering och angöring	Inom utvecklingsplanen har ett nytt förslag till angöringslösning tagits fram som placerar hämtalämnastrafiken längre bort från terminalen.		Under Q2 har vi gjort justeringar för att få flödet att fungera bättre. På "Lansen" på T5 har vi ändrat korntäckning på en fl väskat påverkade positivt. Vi har även förstärkt skyllningen och hänvisningen till "känstör" 2m på T5 (P56)		Avspärrning inne på Hämta T5 är gjord för att minska överensättning och rundkörning. Detta minskar utsläpp.		En test av så kallad Freeflow ska testas på GOT under hösten. Om det blir bra så kanske vi införa det även på ARN. Freeflow är ett system där en kamera läser av registreringsnumret på fordonet och berättar för kunden på en skärm vad denna ska betala vid utfarten. Man kan betala på olika sätt. Tex. via app, betalautomat eller faktura. Vi kanske även inför detta på Arlanda. Vi stängde Lämnas-ytan på T5 under Q4 vilket innebär en försämring för hämtalämnas-kunder.		2025-2027
Laddinfrastruktur för elfordon på landside										
Realisera framtagna plan för laddinfrastruktur på landside, som sträcker sig till och med år 2030. Löpande följa behovet av laddning.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	En Laddplan är framtagna och överlämnad till Komersiell Energi. PSA följer löpande behovet		Inget nytt under kvartalet		Från Parkering och angöring har behovet av behovet av en publik snabbladdningsstation på Arlanda lyfts. Frågan vilken utreds av Marknad och försäljning, Kom. Infrastruktur och projekt, Energi.		Steg 1 är genomfört genom att vi börjat ta betalt separat för laddning. Det har minskat behovet av fler laddplatser eftersom det inte längre upplevs som gratis av kunderna. Nästa steg innan ytterligare utbyggnad på parkeringarna är att skapa en publik snabbladdning som kan användas av många kundgrupper. Komersiella energiföretag jobbar med strategin kring hur vi ska driva en sådan verksamhet, internt regel alternativt arrendera ut mark till externa part.		2025-2027
Utföra behovsunderlag och investeringsbeslut som bygger på framtagna plan tillhandahålla lösningar för laddning av fordon.	Marknad och försäljning, Kom. Infrastruktur och projekt, Energi	Aktuellt arbete täcks av aktiviteten nedan (publika snabbladdningsstationer).		Aktuellt arbete täcks av aktiviteten nedan (publika snabbladdningsstationer).		Aktuellt arbete täcks av aktiviteten nedan (publika snabbladdningsstationer).		Aktuellt arbete täcks av aktiviteten nedan (publika snabbladdningsstationer).		2025-2027
Utveckling av ladd- och tankningsmöjligheter på landside										
Driva arbetet med att skapa publika snabbladdningsstationer. Tillse att flygplatsens erbjuder tillräcklig snabbladdningskapacitet	Marknad och försäljning, Kom. Infrastruktur och projekt, Energi	Initiativ snabbladdstation landside upprättat och inskickat (20250515) till AM/Energi. Under bearbetning.		Av ladd-data, har en utilization report (Virta) tagits fram för att följa huruvida det rider en under eller överkapacitet på befintlig laddinfrastruktur. Sker löpande i linjearbetet för produkten.		Låg användande grad och hög vakansgrad (många laddenheter som aldrig används) ger indikationer på otillräcklig infrastruktur (gäller enheter som idag inkopplade till Virta). Pristättning ändrades halvårsvis, uppföljning under Q3-Q4 om vakansgraden minskar.		Tillse att minska vakansgraden samt öka utilization rate sker mha av snabbladdningsinitiativ (Jumbo) Initiativ inne i beslutsprocess		2025-2027
Omvärldsbevak och vid behov säkerställa att det i flygplatsens närhet tillhandahålls tillräckligt med förnybara bränslen (HVO100, välgas m.fl.) i den omfattning som efterfrågas av våra kunder för transporter till och från flygplatsen.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	Välgasmack finns redan på ARN. För närvarande ligger fokus på att tillse att taxitrafiken får tillräckligt med laddplatser.		Välgasmack finns redan på ARN. För närvarande ligger fokus på att tillse att taxitrafiken får tillräckligt med laddplatser.		Välgasmack finns redan på ARN. För närvarande ligger fokus på att tillse att taxitrafiken får tillräckligt med laddplatser.		Välgasmack finns redan på ARN. För närvarande ligger fokus på att tillse att taxitrafiken får tillräckligt med laddplatser.		2025-2027
Buss										
Uppföljning av miljömål och miljökrav i samarbetsavtal med bussbolag/operatörer som trafikerar Arlanda.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	Rapporter tas in från bussbolagen där de redovisar bla. Bränslen, fordonstyp och linjer.		Uppföljning i Q1 2026.		Uppföljning i Q1 2026.		Flygbussarna gör ett test med ebusar mellan STHLM-ARN. Utredning görs för kommande bussangöring på T5 och där nya avtal ska göras och med en prismodell som ska ses över.		2025-2027
Översyn av möjligheten till samarbetsavtal med fler buss/shuttle-operatörer.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	Samtliga som trafikerar ARN idag har samarbetsavtal med oss. Det finns några gamla bussar kvar som måste bytas ut. Frågan om miljökrav i samarbetsavtalen har väckts.		Inget att rapportera Q2. Arbetet pågår och fortsätter i höst.		Inget att rapportera Q3. Arbetet pågår och fortsätter i vinter & vår.		Under 2026 kommer vi se över avtalen men Shuttle-bussarna fortsatt kör med fossilt drivmedel.		2025-2027
Kollektivtrafik										
Samarbete med externa kollektivtrafikoperatörer för att förbättra kollektivtrafiken till Arlanda.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	I samarbete med Sigtuna kommun har ett förslag till en ny BRT-lösning för trafikering mellan Månsta station och Arlanda tagits fram och marknadsförts. BRT står för Bus Rapid Transit är ett infrastrukturkoncept där buslinjen får en framträdande roll i gaturnumret och stadsmiljön genom egna körfält, dedikerade körbanor, strategiskt placerade hållplatser och prioritet vid signalreglerade korsningar.		Inget nytt att rapportera.		Vi håller möten med SLUL och Flygbussarna där behovet lyfts men de har många prioriteringar. Vi kommer därför göra en enkel enkätundersökning bland tax markägare/bolag för att se behovet av utökad kollektivtrafik för anställda. Under Q4 har mycket fokus i dialogen varit hur den nya bussangöringen vid T5 ska användas effektivast för komersiell linjetrafik.		Vi håller möten med SLUL och Flygbussarna där behovet lyfts men de har många prioriteringar. Vi kommer därför göra en enkel enkätundersökning bland tax markägare/bolag för att se behovet av utökad kollektivtrafik för anställda. Under Q4 har mycket fokus i dialogen varit hur den nya bussangöringen vid T5 ska användas effektivast för komersiell linjetrafik.		2025-2027
Utvärdera om Swedias digitala reseplanerare, som syftar till att förenkla för resande till och från flygplatsen, kan vidareutvecklas för uppföljning av klimatavtalet per transportlag.	Marknad och försäljning, Marknad, PR och Reklam	POC pågår och kommer utvärderas löpande under närmsta året. I steg 1 kommer vi följa upp efterfrågan och funktionen och efterfrågan.		Utvärdering pågår.		Utvärdering pågår.		En utvärdering pågår gällande den digitala reseplaneraren. Ägglider bedöms nödvändiga för att förbättra reseplaneraren.		2025-2027
Taxi										
Använda styrmiddel för taxi så att miljövänligare taxibilar premieras vid framkallning samt löpande utvärdera dess effektivitet och utformning i syfte att driva utvecklingen mot fossilfritt taxiflotta.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	Under kvartalet har ett förslag på ny styrmiddel tagits fram. Modellen innebär att från och med 1 januari 2030 får endast e-bilar och välgasbilar trafikera ARN. Alltså fordon med 0 gram utsläpp.		Fr o.m. 1 april 2026 ska alla nyregistrerade taxibilar på Arlanda/Bromma vara rena elfordon eller välgasfordon.		Fr o.m. 1 april 2026 ska alla nyregistrerade taxibilar på Arlanda/Bromma vara rena elfordon eller välgasfordon.		Fr o.m. 1 april 2026 ska alla nyregistrerade taxibilar på Arlanda/Bromma vara rena elfordon eller välgasfordon.		2025-2027
Uppföljning av andelen e-bilar i förhållande till totalt antal bilar i taxisytemet.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	Uppgift om andelen taxibilar saknas.		Uppgift om andelen taxibilar saknas.		År 2030 ska samtliga taxifordon vara rena e-bilar. Detta pågår. Under kvartalet uppgick andelen elfordon till ca 25% av taxibilarna.		Andelen stigit till ca 28% och förväntas öka kraftigt kommande år pga vårt krav om endast e-bilar från 2030		2025-2027
Uppfylla taxibranschens behov av laddning på flygplatsen.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	Fler laddplatser kommer byggas på Taxiremoten. Ca 40 nya laddplatser är beslutade och beräknas tas i drift under november 2025.		Projektet är påbörjat med kablage, m.m. och i början på november 2025 ska nya laddplatserna vara i drift.		Byggnation av nya laddplatser pågår på Taxiremoten. Det blir 40 st nya uttag. Driftsatt i början på december.		Byggnation av nya laddplatser pågår på Taxiremoten. Det blir 40 st nya uttag. Driftsatt i början på december. Rev. Mars 2026 är laddstolpar i drift.		2025-2027
Hyrbilar										
Starta upp uppföljning av andelen e-bilar i hyrbilsföretagens fordonstflotta.	Marknad och försäljning, Parkering och angöring	Nytt avtal med hyrbilsföretagen är i slutskedet där mer uppföljning är en punkt som förtydligas. Nya avtal klart under Q2.		Avtalet innehåller målsättningar för att biflotta ska vara av lägsta utsläppsklass.		Avtalet innehåller målsättningar för att biflotta ska vara av lägsta utsläppsklass.		Möte med hyrbilsbolagen i november där Swedias mål om fossilfria transporter 2030 presenterades. Plan finns för fortsatt dialog/workshops Q1 2026.		2025-2027
Möjliggöra för ökad cykelanvändning i anslutning till flygplatsen										
Beakta cykelperspektivet vid ombyggnad av infrastrukturen. Samarbeta med Sigtuna kommun för att åstadkomma förbättringar och identifiera svaga cykellänkar såsom vid övergång från flygplatsens område till kommunens mark.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning, Planerhet	Sigtuna kommun har på Swedias initiativ fått i uppdrag att ta fram ett planprogram för Arlanda där förbättring av cykelinfrastrukturen är en viktig del.		Arbetet med planprogrammet pågår. Vi tittar i utvecklingsprogrammet för angöring T5 på bättre möjlighet att angöra med cykel samt parkera sin cykel säkert såsom Cykelboxar eller lösnade.		Arbetet med planprogram pågår i samarbete med Sigtuna kommun.		Arbetet med planprogram pågår i samarbete med Sigtuna kommun.		2025-2027
Påverka anställda att resa mer kollektivt eller nyttja andra hållbara transportlösningar										
Erbjuda hållbara transportlösningar för Swedias personal. Implementering av Hållbarhetskontor inom Swedias innebär förmaner för personal som samaker, cyklar, använder e-bil eller ökar kollektivtrafik i syfte att minska de fossila utsläppen från transporter till och från arbetsplatsen.	Affärsstöd, HR, HR Service Center	Förmaner finns som syftar till att minska utsläpp från fossila bränslen.		Förmaner finns som syftar till att minska utsläpp från fossila bränslen.		Förmaner finns som syftar till att minska utsläpp från fossila bränslen.		Förmaner finns som syftar till att minska utsläpp från fossila bränslen.		2025-2027
Exempelvis erbjuda personal att hyra eller köpa förmaningscykel till reducerat pris.		Under kvartalet nyttjade 36% av de anställda på flygplatsen Hållbarhetskontot.		Under kvartalet nyttjade 41% av de anställda på flygplatsen Hållbarhetskontot.		Under kvartalet nyttjade 40% av de anställda på flygplatsen Hållbarhetskontot.		Under kvartalet nyttjade 41% av de anställda på flygplatsen Hållbarhetskontot.		

SAMVERKAN OM TRANSPORTER TILL OCH FRÅN ARLANDA

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2025	Status Q1	Uppföljning för Q2 2025	Status Q2	Uppföljning för Q3 2025	Status Q3	Uppföljning för Q4 2025	Status Q4	Period för genomförande
Arlandaregionen (samarbete med Arlandas grannkommuner (Upplands Väsby, Knivsta, Sigtuna, Vallentuna kommun) kring delregional utvecklingsplan)										
Påverkansarbete för att skapa bästa möjliga påverkan för att förverkliga förlängningen av Roslagsbanan till Arlanda med koppling mot Märsta.	Affärsstöd, Corporate Affairs, Public Affairs	Marginella framsteg. Påverkansarbete genomförs tillsammans med Arlandaregionen gentemot ARN-samordnaren samt Region Sthlm, Region Sthlm och ARN-samordnaren ser vinster. Men trög och svår process. Hanteras inom RUF5 och Region Sthlm utreder frågan. Mycket osäkert om vilken status frågan kommer få när RUF5 2026 beslutas i maj 2026. Sannolikheten får bedömas som låg.		Ej med i Arlandasamordnarens slutrapport. Därmed mycket litet för det anses osannolikt att den kommer med i Nationell Plan. Sannolikheten att den ändå lyfts i RUF5 2026 som beslutas i maj och också minskat påtagligt.		Som väntat ingen förändring jämfört med Q2.		Som väntat ingen förändring jämfört med Q3.		2025-2027
Påverkansarbete för att skapa bästa möjliga påverkan för förbättrad kapacitet på Oskustbanan genom två nya spår på sträckan Stockholm Uppsala.	Affärsstöd, Corporate Affairs, Public Affairs	Inget nytt att rapportera. Fortsatta kontakter med Arlandasamordnaren samt politiker på nationell, regional och lokal nivå. Trafikverket samt näringslivet förbereder för att säkerställa att fyrsåret förblir prioriterat i nationell plan.		Stort framsteg! Finns nu med som högprioriterad i Arlandasamordnarens slutrapport. Nästa steg är att få med den i Trafikverkets förslag till Nationell Plan 2026-2037 som presenteras i slutet av september. Prognosen ser god ut. Men inget kan tas för givet så påverkansarbetet fortsätter.		Återigen framsteg. Finns med även i Trafikverkets förslag till Nationell Plan. Nu ute på remiss i o m 30/12. Därefter ska regeringen under våren fatta beslut om förslagen ska vara med i Infrastrukturpropositionen. Prognosen ser god ut. Men inget kan tas för givet så påverkansarbetet fortsätter.		Swedavia har svarat på Trafikverkets remiss för Nationell plan.		2025-2027
Påverkansarbete för att skapa bästa möjliga påverkan för förbättrad kapacitet på E4:an genom bredning/över körfält och ytterligare/utbyggda trafikplatser kring Arlanda.	Affärsstöd, Corporate Affairs, Public Affairs	Små steg åt rätt håll. Frågan finns med i Arlandasamordnarens delrapport om väg. Påverkansinsatser har gjort inför och efter rapporten. Medverkan vid hearing där infra.ministern deltog ang rapporten efter att den släpptes.		Stort framsteg! Finns nu med som högprioriterad i Arlandasamordnarens slutrapport. Nästa steg är att få med den i Trafikverkets förslag till Nationell Plan 2026-2037 som presenteras i slutet av september. Prognosen ser god ut. Men inget kan tas för givet så påverkansarbetet fortsätter.		Återigen framsteg. Finns med även i Trafikverkets förslag till Nationell Plan. Nu ute på remiss i o m 30/12. Därefter ska regeringen under våren fatta beslut om förslagen ska vara med i Infrastrukturpropositionen. Prognosen ser god ut. Men inget kan tas för givet så påverkansarbetet fortsätter.		Swedavia har svarat på Trafikverkets remiss för Nationell plan.		2025-2027
Mälardalsrådet (56 kommuner och 10 regioner). "En bättre sats"										
Påverkansarbete för att skapa bästa möjliga påverkan för fortsatt utveckling av kollektivtrafiken. Fokus är att skapa förutsättningar för kollektivtrafiken till Arlanda. Fortsatt starkt samordning och förbättra tillgängligheten till och från de mindre orterna och omgivande landsbygd till närliggande nodstad är nyckelfaktorer.	Affärsstöd, Corporate Affairs, Public Affairs	Små steg åt rätt håll. Konkrete förslag finns med i ARN-samordnarens delrapport om vägtrafiken. Möten och skriftliga inspel till Arlandasamordnaren har gjorts under arbets gång. Medverkan vid hearing där infra.ministern deltog ang rapporten efter att den släpptes.		Viktiga framsteg! Åtgärdsförslag finns med i Arlandasamordnarens slutrapport. Region Sthlm positiva till dessa, vill se samtal/förhandlingar med staten kring förutsättningar att vara med och delfinansiera.		Viktiga framsteg! Åtgärdsförslag finns med i Arlandasamordnarens slutrapport. Region Sthlm positiva till dessa, vill se samtal/förhandlingar med staten kring förutsättningar att vara med och delfinansiera. Prognosen ser god ut. Men inget kan tas för givet så påverkansarbetet fortsätter.		Swedavia har svarat på Trafikverkets remiss för Nationell plan.		2025-2027
Påverkansarbete för att skapa bästa möjliga påverkan för utveckling av strategiska bytestpunkter mellan lokal och regional kollektivtrafik samt för anslutande trafikslag.	Affärsstöd, Corporate Affairs, Public Affairs	Små steg åt rätt håll. Konkrete förslag finns med i ARN-samordnarens delrapport om vägtrafiken. Möten och skriftliga inspel till Arlandasamordnaren har gjorts under arbets gång. Medverkan vid hearing där infra.ministern deltog ang rapporten efter att den släpptes.		Viktiga framsteg! Åtgärdsförslag finns med i Arlandasamordnarens slutrapport. Region Sthlm positiva till dessa, vill se samtal/förhandlingar med staten kring förutsättningar att vara med och delfinansiera.		Viktiga framsteg! Åtgärdsförslag finns med i Arlandasamordnarens slutrapport. Region Sthlm positiva till dessa, vill se samtal/förhandlingar med staten kring förutsättningar att vara med och delfinansiera. Prognosen ser god ut. Men inget kan tas för givet så påverkansarbetet fortsätter.		Swedavia har svarat på Trafikverkets remiss för Nationell plan.		2025-2027
Innovativa transportlösningar										
Swedavia medverkar i olika projekt tillsammans med flera aktörer och samarbetspartners verksamma inom teknik och forskning med ambitionen att ta fram underlag för att förstå den förändring och anpassning som krävs av våra flygplatser för att möjliggöra framtidens elektriska flygfarkoster	Strategiska initiativ och innovation, Hållbar utveckling, Strategiska utveckling och innovation	Swedavia fortsatt aktiva i ett flertal projekt kring el- och välgasflyg samt drönare. Vad gäller drönare handlar projekten om att utforska användningsområden, nödvändigt stöd i lagstiftning och styrning av lufttrum. Kring el- och välgasflyg består projekten framförallt kring vilken infrastruktur Swedavia behöver på sina flygplatser vid ett införande av flygplan med nya drömmedel.		Swedavia fortsatt aktiva i ett flertal projekt kring el- och välgasflyg samt drönare. Vad gäller drönare handlar projekten om att utforska användningsområden, nödvändigt stöd i lagstiftning och styrning av lufttrum. Kring el- och välgasflyg består projekten framförallt kring vilken infrastruktur Swedavia behöver på sina flygplatser vid ett införande av flygplan med nya drömmedel.		Swedavia fortsatt aktiva i ett flertal projekt kring el- och välgasflyg samt drönare. Vad gäller drönare handlar projekten om att utforska användningsområden, nödvändigt stöd i lagstiftning och styrning av lufttrum. Kring el- och välgasflyg består projekten framförallt kring vilken infrastruktur Swedavia behöver på sina flygplatser vid ett införande av flygplan med nya drömmedel.		Swedavia fortsatt aktiva i ett flertal projekt kring el- och välgasflyg samt drönare. Vad gäller drönare handlar projekten om att utforska användningsområden, nödvändigt stöd i lagstiftning och styrning av lufttrum. Kring el- och välgasflyg består projekten framförallt kring vilken infrastruktur Swedavia behöver på sina flygplatser vid ett införande av flygplan med nya drömmedel.		2025-2027

FLYGTRAFIK

Aktivitet	Ansvärg avdelning	Uppföljning för Q1 2025	Status Q1	Uppföljning för Q2 2025	Status Q2	Uppföljning för Q3 2025	Status Q3	Uppföljning för Q4 2025	Status Q4	Period för genomförande
Minskade utsläpp från avgående och ankommande flygtrafik på Arlanda										
Kontinuerlig användning av A-CDM på Arlanda, för att minimera den tid som flygplan måste vänta på taxibaner innan start. Sätta individuella TSAT tider (Target Start Up Approval Time) för att få minskade taxningstider för avgående flygtrafik. Mål: För 90 % av starterna skall AXOT ej överstiga EXOT+ 3 minuter	ARN, Drift, APOC, Tactical Planning & Support	92,94 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		92,74 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		92,19 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		94,46 % av avgående flyg hade en AXOT som ej överstiger EXOT + 3 minuter.		2025-2027
Minskade taxningstider för ankommande flygtrafik. Tillsammans med de regionala flygplatserna följa upp Airport slot (SIBT) för ankommande flyg, för att minimera för tidiga ankomster till Arlanda. Mål: För 90 % av landningarna skall AXIT ej överstiga EXIT+ 3 minuter	ARN, Drift, APOC, Tactical Planning & Support	96,32 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT+ 3 minuter.		97,96 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT + 3 minuter.		97,78 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT + 3 minuter.		97,79 % av ankommande flyg hade en AXIT som ej överstiger EXIT + 3 minuter.		2025-2027
Tidsbegränsad användning av APU (Auxiliary Power Unit). Tiden då flygplanets hjälpkraftsmotor är i gång under Turnaround ska minimeras, i syfte att begränsa utsläppen till luft från APU-körning. Flygplanets APU får tidsgas startas 5 min före beräknad tid för push-back eller taxning samt max 5 min efter att flygplanet är on-block, enligt flygplatsens regelverk, Airport Regulations.	Operativ drift, HSSE Miljö IA	Uppföljning sker genom de kontroller som ATOS utför på flygplatsen med syftet att bli kontrollera efterlevnad av APU-körning samt genom den händelserapportering som samtliga medarbetare på flygplatsen uppmannas göra vid avvikelser mot regelverket (Airport Regulations). Vid noterade avvikelser kontaktas berörda flygbolag.		Uppföljning sker genom de kontroller som ATOS utför på flygplatsen med syftet att bli kontrollera efterlevnad av APU-körning samt genom den händelserapportering som samtliga medarbetare på flygplatsen uppmannas göra vid avvikelser mot regelverket (Airport Regulations). Vid noterade avvikelser kontaktas berörda flygbolag.		Uppföljning sker genom de kontroller som ATOS utför på flygplatsen med syftet att bli kontrollera efterlevnad av APU-körning samt genom den händelserapportering som samtliga medarbetare på flygplatsen uppmannas göra vid avvikelser mot regelverket (Airport Regulations). Vid noterade avvikelser kontaktas berörda flygbolag.		Uppföljning sker genom de kontroller som ATOS utför på flygplatsen med syftet att bli kontrollera efterlevnad av APU-körning samt genom den händelserapportering som samtliga medarbetare på flygplatsen uppmannas göra vid avvikelser mot regelverket (Airport Regulations). Vid noterade avvikelser kontaktas berörda flygbolag.		2025-2027
				Under rullande 12 mån (start Q4 2024): 31 st händelser.		Under rullande 12 mån (start Q4 2024): 25 st händelser.		Under rullande 12 mån (start Q4 2024): 28 st händelser.		
Samverkan med flygtrafikledningen (LFV) för minskade utsläpp från flygtrafik till och från Arlanda genom att utveckla ett mindre komplext luftrum										
Arbete inom Swea (Sweden Airspace Project) vars syfte är att bygga ett mindre komplext luftrum som är anpassat till dagens och morgondagens förutsättningar och krav. Ett effektivare luftrum innebär lägre bränsleförbrukning för flygbolagen och minskade utsläpp till luft. Under 2021 genomfördes ett analysarbete inom Swea vilket resulterade i ett antal KPI för olika designprinciper (DP) där dessa tre har särskilt fokus på utsläpp till luft: -DP2 Ökad förutsägbarhet för ankommande trafik -DP3 Minskad total tid i planflykt för ankommande och avgående trafik till/från Arlanda -DP4 Minskad total flygsträcka för ankommande och avgående trafik till/från Arlanda Ett nytt luftrum för Stockholmsområdet planeras driftsättas under Q4 2026. I perioden fram till driftsättningen kommer ett antal mindre justeringar av luftrum och procedurer att genomföras. Efter driftsättning i Q4 2026 ska KPI:er enligt DP2, DP3 och DP4 vara mätbart lägre än i den "baseline" som har tagits fram inom Swea.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning, Planerheten	Inom ramen för Swea-projektet har LFV ansökt om godkännande hos Transportstyrelsen för EoR (Established on RNP) som ska skapa incitament för flygbolag att utrusta sina flygplan med teknik för kurvade inflygningar (RNP AR) och som bidrar till en minskad bränsleförbrukning och därmed utsläpp till luft. Swedavia har sökt och erhållit ändringsstånd för att införa EoR-konceptet. Driftsättning planeras till den 6 oktober 2025. Validering av nytt luftrum inom Swea har skett i perioden. Driftsättning planeras fortsatt till november 2026.		I väntan på Transportstyrelsens godkännande pågår planering av driftsättning som ska ske den 6 oktober 2026. Arbetet har fortsatt för att kunna driftsätta nytt luftrum inom Swea i november 2026.		EoR driftsattes enligt plan den 6 oktober 2025 med gott resultat. Viss intrimning behöver dock ske för att kunna optimera helheten med beaktande av flygväg, flöden på marken och tillgång till uppställningsplats. EoR som byggs på att RNP AR (kurvade inflygningar) flyger in till den bana som används för starter verkar ha ökat intresset från piloter för att flyga RNP AR även till bana för landning.		Tillämpningen av EoR håller på att trimmas in för att kunna optimera helheten med beaktande av flygväg, flöden på marken och tillgång till uppställningsplats.		2025-2027
Inom ramen för IRIS-programmet som leds av Swedavia utvecklas och implementeras avancerade inflygningsprocedurer (RNP AR) som både kan användas för att undvika överflygning av bullerkänsliga områden och spara bränsle genom att erbjuda kortare och mer effektiva inflygningar. Utvecklingen inom IRIS sker tillsammans med bland andra LFV och flygbolag.	Anläggningar och System, Förvaltningsledning, Planerheten	Under Q1 2025 har en redovisning gjorts av den utveckling som har skett inom projekt SVART IRIS enligt villkor 17. SVART IRIS syftar till att identifiera åtgärder att öka andelen kurvade inflygningar (RNP AR) till Arlanda, vilket bidrar både till buller- och utsläppsreduktion.		Under Q2 2025 har projekt SVART IRIS färdigställts och slutrapporterats. SVART IRIS syftar till att identifiera åtgärder att öka andelen kurvade inflygningar (RNP AR) till Arlanda, vilket bidrar både till buller- och utsläppsreduktion.		IRIS-programmet pågår främst inom projektet SVART IRIS som kommer att vara klart vid halvårsstiftet 2025.		SVART IRIS har levererat sin slutrapport och arbete pågår för att ta resultatet vidare under 2026.		2025-2027
Undersöka möjligheterna till att implementera lämna SID. Detta möjliggör för vissa flygplanstyper att lämna SID tidigare för kortare flygvägar vilket kan spara bränsle och därmed leder till minskade utsläpp till luft.	Operativ drift, HSSE Miljö IA	Arbetet fortskrider och ett möte med Länsstyrelsen kommer att ske under Q2.		Arbetet fortskrider långsammare än förväntat. Möte med Lst har genomförts, frågor från Lst bereds hos Flygkassik.		För att komma vidare i frågan krävs att beräkningsverktyget AED7 kan driftsättas. Detta program har ännu inte kunnat driftsättas i produktionsmiljö. Utmaningar finns med behörigheter och brandväggar.		För att komma vidare i frågan krävs att beräkningsverktyget AED7 kan driftsättas. Detta program har ännu inte kunnat driftsättas i produktionsmiljö. Utmaningar finns med behörigheter och brandväggar.		2025-2027
Start -och landningsavgifter										
Flygplatsen har en NOx-avgift för flyg som trafikerar flygplatsen för att minska utsläppen av NOx från flygtrafiken. Avgiften baseras på certifierade motoruppgifter. Flygplan med lägre utsläpp betalar en lägre avgift.	Marknad och Försäljning, Retail, Food & Beverage och Pricing	Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		2025-2027
Flygplatsens har infört en klimatdifferentierad start- och landningsavgift. Den innebär att flygbolag som använder de mest klimat effektiva flygplanen får lägre avgifter medan flygbolag som använder mindre effektiva flygplan får högre avgifter. Flygbolag som tankar med SAF får en extra rabatt. Avgifterna ska fungera som en katalysator för att bidra till att minska branschens miljöpåverkan.	Marknad och Försäljning, Retail, Food & Beverage och Pricing	Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		Avgiften kommer att kvarstå under hela 2025		2025-2027

FLYGETS KLIMATOMSTÄLLNING

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2025	Status Q1	Uppföljning för Q2 2025	Status Q2	Uppföljning för Q3 2025	Status Q3	Uppföljning för Q4 2025	Status Q4	Period för genomförande
<p>Swedavia ska vara pådrivande i flygbranschens arbete med flygets klimatomställning. Vi ska öka inblandningen av SAF i Sverige, skapa förutsättningar för framtidens el- och vätegasflyg samt bidra till att branschens färdplan nås.</p>	<p>Marknad och Försäljning, Retail, Food & Beverage och Pricing</p>	<p>Arbete pågår enligt plan.</p>	<p></p>	<p>Arbete pågår enligt plan.</p>	<p></p>	<p>I år har av de 40 mkr avsatta medlen ca 12 mkr betalats ut. Ytterligare 17 mkr är reserverade i nuläge och vi väntar underlag för att kunna verkställa utbetalningar, det är dock inte sannolikt att samtliga kunder inkomma med underlag i tid, därav kan uttal först rapporteras efter att året är slut. december).</p> <p>Det har beslutats att incitamentsprogrammet inte kommer förslängas. Avedlingen sker i takt med att internationella initiativ och EU-regelverk nu tar vid, vilket skapar en mer harmoniserad marknad och långsiktigt stabila förutsättningar. Sedan programmet infördes 2020 har flera bindande internationella initiativ lanserats för att påskynda övergången till hållbara flygbränslen och bredda deltagandet i branschen. Detta har etablerat en mer strukturerad och reglerad ram, vilket minskar behovet av nationella incitamentsåtgärder.</p> <p>En av drivkrafterna vid införandet var den mycket begränsade produktionen och tillgängligheten av SAF i Sverige. Vi är glada att se att utvecklingen sedan dess har varit positiv, både nationellt och internationellt. Det ursprungliga målet – att stimulera produktion och skala upp användningen av SAF – har i stor utsträckning uppnåtts, och stärks nu även genom bredare initiativ som ReFuelEU Aviation.</p>	<p></p>	<p>Ca 12 mkr har redan utbetalats. Icke beslutade belopp uppgår till 16 mkr. Sannolikheten för att detta belopp betalats ut är mycket god.</p> <p>Aktiviteten avslutas vid utgången av 2025.</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>
<p>Engagera flygbolag att köpa förnybart flygbränsle (SAF) och andra initiativ som leder till minskade koldioxidutsläpp.</p> <p>SAF Incentiv program inom Swedavia som följs upp genom nyttjande av de medel som avsatts för ändamålet.</p>	<p>Strategiska initiativ och innovation. Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)</p>	<p>Möten med olika aktörer pågår.</p>	<p></p>	<p>Möten med olika aktörer pågår.</p>	<p></p>	<p>Möten med olika aktörer pågår.</p>	<p></p>	<p>Under Q4 har dialoger forts med offentliga aktörer och näringsliv i syfte att engagera fler i samordnad upphandling av SAF. Kontakter har etablerats med flera offentliga verksamheter, däribland kommunerna i Arlandaregionen. LFV har under Q4 tecknat ja till att delta i den samordnade upphandlingen för 2026.</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>
<p>Kommunicera flygets klimattjänsten och hur den enskilda individen och företaget kan vara med och bidra till minskat klimatpåverkan.</p>	<p>Strategiska initiativ och innovation. Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)</p>	<p>Möten med olika aktörer pågår.</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>Samarbete med Fly Green Fund pågår för att identifiera aktiviteter som kan göra att vi får mer spridning för hur företag och enskilda individer kan minska sitt klimatavtryck med hjälp av SAF.</p>	<p></p>	<p>Samarbete med Fly Green Fund pågår för att identifiera aktiviteter som kan göra att vi får mer spridning för hur företag och enskilda individer kan minska sitt klimatavtryck med hjälp av SAF. Blir har Swedaviadagen genomförts med flygets klimatomställning som ett av fokusområdena. I samband med detta lyftes möjligheten för enskilda individer att bidra genom egna köp av SAF, exempelvis via Fly Green Fund. Budskapet nådde cirka 3 000 medarbetare inom Swedavia</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>
<p>Utreda och förbereda flygplatserna för framtidens eldrivna flygplan (inklusive flygplan med bränsleceller).</p>	<p>Strategiska initiativ och innovation. Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)</p>	<p>Swedavia har medverkat i flera numera färdigställda projekt (Air Charge, FAACE, Efly(Sve) samt har haft ingående diskussioner med Airbus, ZeroAvia och även flygplatshållare i Norden och Europa genom AZEA (Alliance for Zero Emission Aviation) om de behov som skapas av el- och vätegasflyg. I t.a.a. Air Charge och FAACE har det tagits fram olika möjliga infrastrukturlösningar för att kunna ladda framtidens el- och hybrid flygplan, som kan tillämpas på våra flygplatser. Swedavia arbetar numera vidare med en flexibel laddlösning med batteri på hjul, som kan förenkla flygplatsernas omställning. Swedavia arbetar även vidare med vätegasprojektet BSR HyAirport och FlyZUMIE om att konkretisera lösningar för hantering och tankning av vätegas på en flygplats</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>Swedavia har medverkat i flera numera färdigställda projekt (Air Charge, FAACE, Efly(Sve) samt har haft ingående diskussioner med Airbus, ZeroAvia och även flygplatshållare i Norden och Europa genom AZEA (Alliance for Zero Emission Aviation) om de behov som skapas av el- och vätegasflyg. I t.a.a. Air Charge och FAACE har det tagits fram olika möjliga infrastrukturlösningar för att kunna ladda framtidens el- och hybrid flygplan, som kan tillämpas på våra flygplatser. Swedavia arbetar numera vidare med en flexibel laddlösning med batteri på hjul, som kan förenkla flygplatsernas omställning. Swedavia arbetar även vidare med vätegasprojektet BSR HyAirport och FlyZUMIE om att konkretisera lösningar för hantering och tankning av vätegas på en flygplats</p>	<p></p>	<p>Swedavia har medverkat i flera numera färdigställda projekt (Air Charge, FAACE, Efly(Sve) samt har haft ingående diskussioner med Airbus, ZeroAvia och även flygplatshållare i Norden och Europa genom AZEA (Alliance for Zero Emission Aviation) om de behov som skapas av el- och vätegasflyg. I t.a.a. Air Charge och FAACE har det tagits fram olika möjliga infrastrukturlösningar för att kunna ladda framtidens el- och hybrid flygplan, som kan tillämpas på våra flygplatser. Swedavia arbetar numera vidare med en flexibel laddlösning med batteri på hjul, som kan förenkla flygplatsernas omställning. Swedavia arbetar även vidare med vätegasprojektet BSR HyAirport och FlyZUMIE om att konkretisera lösningar för hantering och tankning av vätegas på en flygplats</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>
<p>Flygresenärer erbjuds att köpa SAF (förnybart flygbränsle) när det bokar sin flygbiljetten hos Flierticket Flygbolag alternativt via link till webbshop, från Swedavia hemsida (swedavia.se) och via Swedavia app. Resenärerna får här information om koldioxidutsläppen från den aktuella flygresen och kan kompensera för sin resa genom köp av SAF i syfte att minska de fossila utsläppen.</p>	<p>Marknad och Försäljning. Resenärskommunikation och strategiska marknadsprojekt</p>	<p>Under året har planerats inga externa kampanjer för att marknadsföra möjligheten att köpa biobränsle. För inriktningen är flera nya planer på marknadsföring i terminal. Swedavia har de senaste två åren låtit flygbolagen vara de som främst pratar biobränsle. Under året kommer marknadsföring ske genom länkar från Swedavias webbsidor till Fly Green Fund.</p>	<p>Inget nytt att rapportera.</p>	<p>Inget nytt att rapportera.</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>Vi kommer säkerligen ta upp dialogen under 2026 om hur offensiv vi ska vara i våra marknadsföringsinsatser och vilket fokus vi ska ha (Vi har haft kampanjer – "Du vet väl att du kan köpa biobränsle när du ska flyga?" (2023) och Biobränsle, el och vätegas – Flygets omställning pågår (2024).</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>
<p>Förnybart flygbränsle till Swedavias tjänstestorer</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>Swedavia upphandlar en tjänst som innefattar tankning av förnybart flygbränsle motsvarande den mängd som används för Swedavias tjänstestorer med flyg. Det förnybara flygbränslet ersätter motsvarande mängd fossilt bränsle på Stockholm Arlanda eller andra av Swedavias flygplatser</p>	<p>Strategiska initiativ och innovation. Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)</p>	<p>Upphandling fortskridit enligt plan, resultat presenteras under Q2.</p>	<p></p>	<p>Upphandling har genomförts och Air Bp har tilldelats avtalet.</p>	<p></p>	<p>Upphandling har genomförts och Air Bp har tilldelats avtalet. Tre aktörer har anslutit till upplägget: Luleå kommun, Aviator och SOS Alarm.</p>	<p></p>	<p>Under Q4 har beställning genomförts inom ramen för upphandlingen. Totalt har 300 ton SAF beställts, varav 216 ton för Swedavias räkning, 12 ton för Aviator, 27 ton för Luleå kommun och 45 ton för SOS Alarm.</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>
<p>Underlätta för ökad tillgång till SAF på våra flygplatser</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>Utreda möjligheterna till ytterligare bränslealternativ med högre andel SAF än vad lagen säger.</p>	<p>Strategiska initiativ och innovation. Hållbar utveckling (Projekt Flygets klimatomställning)</p>	<p>Under Q1 har ett uppstartsarbete genomförts för att ta fram underlag för fortsatt kartläggning. Arbetet har fokuserat på att beskriva Swedavias affärsmodell kopplat till flygbränsle, identifiera relevanta aktörer på marknaden samt översiktligt belysa möjliga upplägg för bränslealternativ med högre SAF-inblandning. En workshop har genomförts under Q1 i syfte att gemensamt identifiera och förstå vilka möjligheter som kan vara relevanta att vidare undersöka. Arbetet utgör ett grundunderlag för fortsatt analys och eventuellt fördjupad utredning.</p>	<p></p>	<p>Arbetet fortskridit enligt plan, utredning pågår, resultat presenteras under Q2.</p>	<p></p>	<p>Arbetet har dröjt något, kommer att slutföras Q4.</p>	<p></p>	<p>Arbetet med att utreda möjligheterna till bränslealternativ med högre SAF-inblandning för aktörer på flygplatsen har genomförts. En rapport har färdigställts och en översiktlig kartläggning av tekniska förutsättningar, berörda aktörer och processer har tagits fram. Utredningen visar att det finns potential, men också att fortsatt arbete krävs kring legala förutsättningar, ansvarsindelning samt marknadens betingade villkor och affärsmodell. Beslut planeras att fattas under Q1 om frågan ska utredas vidare i en ny konstellation.</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>
<p>Upprätthålla Arlandas certifiering på högsta nivån enligt Airport Carbon Accreditation (ACA)</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>
<p>Säkerställa att aktiviteter genomförs för att kunna certifiera flygplatsen på den högsta ACA-nivån, nivå 5.</p>	<p>Operativ drift, HSSE Miljö IA</p>	<p>Flygplatsen är certifierad på den högsta nivån. Arbetet fortskridit enligt plan.</p>	<p></p>	<p>Flygplatsen är certifierad på den högsta nivån. Arbetet fortskridit enligt plan.</p>	<p></p>	<p>Flygplatsen är certifierad på den högsta nivån. Arbetet fortskridit enligt plan.</p>	<p></p>	<p>Flygplatsen är certifierad på den högsta nivån. Arbetet fortskridit enligt plan.</p>	<p></p>	<p>2025-2027</p>

**KRAV I AVTAL MED AKTÖRER
SOM VERKAR VID
FLYGPLATSEN**

Aktivitet	Ansvarig avdelning	Uppföljning för Q1 2025	Status Q1	Uppföljning för Q2 2025	Status Q2	Uppföljning för Q3 2025	Status Q3	Uppföljning för Q4 2025	Status Q4	Period för genomförande
Krav i avtal på minskade fossila utsläpp med aktörer som verkar vid flygplatsen										
Krav ställs på fossilfri verksamhet from den 1 december 2025, i Marktjänstverksamhetsavtal och verksamhetsavtal för de företag som bedriver verksamhet, som inordnas under dessa avtal, på flygplatsen. Omförhandling av avtal pågår för samtliga kunder etablerade vid flygplatsen och arbetet följs upp löpande.	Operativ Drift, ARN, Stöd, Procurement and Quality assurance	Vi har 62 marktjänstverksamhetsavtal och 94 verksamhetsavtal. Totalt 156st. I Q1 har 133st uppdaterats till nya mallar vilket gör att vi idag har nått 85%.		Vi har 62 marktjänstverksamhetsavtal och 89 verksamhetsavtal. Totalt 151st. I Q2 har 138st uppdaterats till nya mallar vilket gör att vi idag har nått 91%.		Vi har 60 marktjänstverksamhetsavtal och 86 verksamhetsavtal. Totalt 146st. I Q3 har 139st uppdaterats till nya mallar vilket gör att vi idag har nått 95%.		Vi har 59 marktjänstverksamhetsavtal och 81 verksamhetsavtal. Totalt 140 st. I Q4 har 140st uppdaterats till nya mallar vilket gör att vi har nått 100%. Aktiviteten avslutas vid utgången av 2025.		2025
Krav ställs i avtal på att aktörer inom RFB (Retail Food and Beverage) ska minska sina fossila utsläpp. Aktören ska upprätta en dokumenterad handlingsplan för att minska sin klimatpåverkan, med fokus på att minska koldioxidutsläppen, som följs upp vid löpande avtalsuppföljning.	Marknad och Försäljning, Retail, Food, & Beverage och Pricing							I uppföljningen av koncessionshavare blev 10 av 14 inkomna handlingsplaner godkända utifrån krav på mål, aktiviteter och tidsplan. Planerna varierar i ambitionsnivå, vilket visar att aktörerna arbetar med frågan men i olika omfattning. Totalt omfattar uppföljningen 23 aktörer, vilket innebär att mindre än hälften har inkommit med handlingsplaner. Övriga aktörer saknar plan eller har inte deltagit i uppföljningen.		2025-2027