

## Bilaga 1, Domar och beslut

### GÄLLANDE TILLSTÅNDSBESLUT FÖR SWEDAVIA AB

Den 27 november 2013 lämnade mark- och miljödomstolen sin deldom (M 2284-11) och gav Swedavia tillstånd att enligt 9 kap. miljöbalken bedriva flygplatsverksamhet på tre rullbanor samt att enligt 11 kap. miljöbalken bedriva vattenverksamhet. Mark- och miljööverdomstolen fastställde domen den 21 november 2014. Tillståndet togs i anspråk 2016-01-01.

Den 15 oktober 2021 lämnade Mark- och miljödomstolen ett ändringstillstånd för flygplatsverksamheten (M 6547-20); Alternativa inflygningsprocedurer (kurvade inflygningar) och EoR. Domen överklagades till Mark- och miljödomstolen och vidare till Högsta domstolen. Som den 5 oktober 2022 beslutade att inte meddela prövningstillstånd. Därmed vann Mark- och miljödomstolens dom laga kraft.

Samtliga gällande domar redovisas i tabellen nedan.

Högsta domstolen		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
221005	Ö 3942-22	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande (M 13073-21) står därmed fast.
180305	Ö 4815-17	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande står därmed fast (MÖD beslut 2017-09-22, M 5137-17). Saken gällde prövning i hovrätt av mål om uppskjutna frågor gällande bananvändningsmönster m.m. HD:s beslut innebär att mark- och miljödomstolens formulering av U1 kvarstår, U2 avslutas utan ytterligare åtgärder, samt att den provisoriska föreskriften P3 inte längre ska gälla utan ersätts med Villkor 37.
180222	T 1861-17	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande står därmed fast (MÖD, dom 2017-03-16 i mål M 6109-16)
150525	T 6132-14	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande (M 11706-13) står därmed fast.

<b>Mark- och miljööverdomstolen</b>		
<b>Datum</b>	<b>Beslutsnummer</b>	<b>Beskrivning</b>
220616	M 13952-21	Mark- och miljööverdomstolen ger inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens avgörande står därför fast (dom 2021-11-03 i mål nr M 5741-20).
220516	M 13073-21	Mark- och miljööverdomstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens avgörande (M 6547-20) står därmed fast.
191029	M 7617-19	Beslut i överklagat ärende, M 3742-18. Överklagan av villkor 3 i Mark- och miljödomstolens dom. Mark- och miljööverdomstolen ger inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens dom står därmed fast.
190228	M 12213-18	Mark- och miljööverdomstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens avgörande (M 4080-17 M 2319-18, M 4171-18) står därmed fast.
170922	M 5137-17	Beslut i överklagat ärende, M 2284-11 (Deldom meddelad 2017-05-17), gällande uppskjutna för tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet m.m. nu fråga om prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolen ger inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens avgörande står därför fast.
170316	M 6109-16	Beslut i överklagat ärende, M 6676-15. Ansökan om ändring av villkor i tillståndet för flygverksamhet vid Stockholm Arlanda Airport.  Mark- och miljööverdomstolen avslår överklagandet.
141121	M 11706-13	Beslut i överklagat ärende om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet på rullbanor. Mark- och miljööverdomstolen ändrar mark- och miljödomstolens dom (M 2284-11) endast på följande sätt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• villkoren 2 och 22 med tillhörande rubriker samt villkoren 16, 24 och 25 upphävs,</li> <li>• den uppskjutna frågan U2 samt villkoren 1, 4, 5, 10, 15, 17, 23 och 28 ändras och ges nya lydelse,</li> <li>• förordnar att tillståndet att för tas i bruk trots att domen inte har vunnit laga kraft</li> </ul>

<b>Mark- och miljödomstolen</b>		
<b>Datum</b>	<b>Beslutsnummer</b>	<b>Beskrivning</b>
251107	M 8573-25	<p>Dom avseende överklagat ärende (Länsstyrelsen i Stockholms läns beslut den 3 oktober 2025 i ärende nr 58989- 2022), tillsynsanmälan angående klagomål.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <p>Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet.</p>
211015	M 6547-20	<p>Ändringstillstånd för flygplatsverksamheten; Alternativa inflygningsprocedurer (kurvade inflygningar) och EoR.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mark- och miljödomstolen lämnar Swedavia AB tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken enligt följande.</li> </ul> <p>A. Tillstånd att inom ramen för gällande tillstånd (tillståndsgivet trafikfall 1a) till verksamheten om 350 000 flygrörelser per år få tillämpa alternativa inflygningsprocedurer till bana 01R, bana 01L och bana 19R enligt följande.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tre RNP AR-procedurer (kurvade inflygningar) till bana 01R benämnda RNP x RWY 01R (AR), RNP y RWY 01R (AR) och RNP z RWY 01R. (AR). Proceduren RNP y RWY 01R (AR) gäller endast sökt alternativ 2.</li> <li>• En RNP AR-procedur (kurvad inflygning) till bana 01L benämnd RNP y RWY 01L (AR).</li> <li>• Två RNP AR-procedurer (kurvade inflygningar) till bana 19R benämnda RNP x RWY 19R (AR) och RNP y RWY 19R (AR).</li> </ul> <p>Antalet RNP AR-procedurer får uppgå till maximalt 19 500 per år till bana 01R, 3 100 per år till bana 01L och 2 900 per år till bana 19R.</p> <p>B. Tillstånd till modifiering av två bananvändningsmönster som baseras på Established on RNP (EoR) enligt följande.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inflygningar till bana 01R (rak eller kurvad) och bana 01L (kurvad) i kombination med avgångar från bana 01L.</li> <li>• Inflygningar till bana 19L (rak) och bana 19R (kurvad) i kombination med avgångar från bana 19R.</li> </ul> <p>Tillståndet gäller högst fem inflygningar enligt respektive punkt under en timme.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tillståndet är förenat med fem (1-5) villkor.</li> </ul> <p>Ändring av villkor 37 enligt deldom 2017-05-17 i mål M 2284-11.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mark- och miljödomstolen ändrar villkor 37 enligt mark- och miljödomstolens deldom daterad 2017-05-17 i mål M 2284-11 så att villkoret ges följande lydelse.</li> </ul> <p>37. Buller från verksamheten får inte överskrida ljudnivån FBNEU 55 dB(A) med mer än 3 dB(A) utanför kurvan för grundalternativ 1a som redovisas överst på s. 23 i mark- och miljödomstolens deldom i mål M 2284-11 daterad 2013-11-27 eller utanför kurvan för sökt alternativ 2 som redovisas i figur 4 i miljökonsekvensbeskrivningen i ansökan om ändringstillstånd i mål M 6547-20.</p> <p>Detta gäller dock inte de gränslinjer för FBNEU 55 dB(A) som inte får överskridas enligt villkor 18–21 i mark- och miljödomstolens deldom i mål M 2284-11 daterad 2013-11-27.</p> <p>Verksamhetens bullerutbredning ska årligen redovisas till tillsynsmyndigheten.</p> <p>Yrkande om ändring av villkor 10 enligt Mark- och miljööverdomstolens dom.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mark- och miljödomstolen avslår Upplands Väsby kommuns yrkande om ändring av villkor 10 enligt Mark- och miljööverdomstolens dom 2014-11-21 i mål M 11706-13.</li> </ul>
211014	M 2284-11	<p>Ansökan om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet; nu fråga om prøvotid om landningsförfarande (brantare glidbana (U1)).</p> <p>Swedavia har genomfört en fördjupad utredning och kan konstatera att det inte heller idag är möjligt att införa inflygning med höjd glidbanevinkel vid Stockholm Arlanda Airport. Gällande regelverk anger att en glidbanevinkel på 3 grader normalt ska användas för publicerade inflygningsprocedurer. Regleringen har tillkommit av flygsäkerhetsskäl då en brantare glidbana kan ge upphov till</p>

		<p>sjunkhastigheter som överstiger de maximala hastigheter som rekommenderas under slutlig inflygning. Inflygning med hjälp av ILS CAT II och ILS CAT III som krävs för landning vid sämre sikt tillåter inte en brantare glidbana än 3 grader.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mark- och miljödomstolen avslutar prövotiden enligt utredningsvillkoret U1 utan ytterligare åtgärd.</li> </ul>
211004	M 5741-20	<p>Klagomål på överflygningar av Upplands Väsby tätort och användningen av bana 01R för landning på Stockholm Arlanda Airport (överklagan av Länsstyrelsen i Stockholms läns beslut den 25 juni 2020 i ärende nr 555-52324-2018).</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mark- och miljödomstolen lämnar Swedavia AB:s avvisningsyrkande utan bifall.</li> <li>• Mark- och miljödomstolen upphäver länsstyrelsens beslut och återförvisar målet dit för fortsatt handläggning av frågan om Swedavias användning av bana 01R för landningar strider mot villkor 1 i bolagets tillstånd för flygplatsverksamhet.</li> </ul> <p>Mark- och miljödomstolen avslår överklagandena i övrigt.</p>
200604	M 2284-11	<p>Ansökan om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet; fråga om prövotid avseende dagvatten (U4).</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Swedavia ska under en fortsatt prövotid om fem vintersäsonger (driftsäsonger), med start vintersäsongen 2020/2021, utreda vilka reningseffekter som kan uppnås i Kättstabäckens dagvattenanläggning (KDA) och Halmsjöbäckens dagvattenanläggning (HDA). Utredningen ska innefatta separat provtagning för inkommande och utgående vatten i KDA, HDA, Halmsjöns skärmbassänganläggning (HSDA) samt anläggning för södra flygplatsområdet (SDA), anpassat efter mottaget vatten.</li> <li>• Det ska göras en bedömning av den sammantagna vattenkvaliteten i punkten F.</li> <li>• Ett program för utredningen ska redovisas för tillsynsmyndigheten senast tre månader efter att deldomen vunnit laga kraft i denna del.</li> <li>• Resultat under prövotiden ska redovisas till tillsynsmyndigheten i samband med den årliga miljörapporten.</li> <li>• Utredningen ska redovisas till mark- och miljödomstolen med förslag till slutliga villkor senast</li> </ul>

		<p>den 30 december efter utgången av den sista vintersäsongen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den provisoriska föreskriften P1 ska alltså gälla.</li> <li>• Den provisoriska föreskriften P2 upphör att gälla.</li> </ul>
190613	M 3742-18	<p>Ansökan om tillstånd att anlägga och driva en anläggning för förbränning med en total installerad tillförd effekt av 44 megawatt.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tillstånd att anlägga och driva sökt anläggning</li> <li>• krav på kontrollprogram innan anläggningen tas i bruk</li> <li>• villkor avseende utsläpp av stoft till luft</li> <li>• villkor avseende utsläpp av kolmonoxid till luft</li> <li>• utredningsvillkor avseende utsläpp av kväveoxider</li> <li>• delegation till tillsynsmyndigheten att formulera villkor gällande kväveoxider och hantering av släckvatten</li> </ul>
181130	M 4080-17	<p>Beslut gällande tillämpning av villkor m.m. i överklagat ärende (555-27074-2017, Länsstyrelsen i Stockholms län).</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mark- och miljödomstolen lämnar Swedavias avvisningsyrkande utan bifall</li> <li>• Mark och miljödomstolen återförvisar ärendet till länsstyrelsen för prövning av Föreningen Väsbybor mot flygbullers anmälningar avseende villkorsbrott rörande villkor 4</li> </ul> <p>Mark- och miljödomstolen avslår överklagandena i övrigt</p>
180605	M 3894-17	<p>Ansökan om tillstånd till grundvattenbortledning i samband med byggnationen av Pir G på Stockholm Arlanda Airport.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tillstånd till att bortleda grund- och ytvatten samt sänka grundvattennivån under bygg- och driftskedet av Pir G och tillhörande bagagekulvertar, samt vid risk för sättningsskador infiltrera ytvatten till grundvatten</li> <li>• villkor för få genomföra åtgärderna</li> </ul>

170517	M 2284-11	<p>Ansökan om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet m.m.; nu uppskjutna frågor.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utredningsvillkoret U1 – Landningsförfarande</li> <li>• Utredningsvillkoret U2 - Alternativ bananvändning</li> <li>• Bullerutbredning – den provisoriska föreskriften P3 ska inte gälla längre och slutgiltig lydelse av Villkor 37.</li> </ul>
160615	M 6676-15	<p>Ansökan om villkorsändring rörande verksamheten vid Stockholm Arlanda Airport. Swedavia har i detta mål ansökt om ändring av villkor 5 enligt 24 kap. 8 § miljöbalken.</p> <p>Mark- och miljödomstolen avslår Swedavia AB:s yrkanden. Villkoret står därmed fast.</p>
131127	M 2284-11	<p>Mark- och miljödomstolen ger Swedavia tillstånd att enligt 9 kap. miljöbalken bedriva flygplatsverksamhet på tre rullbanor samt att enligt 11 kap. miljöbalken bedriva vattenverksamhet.</p>
130417	M 2833-12	<p>Beslut om tillstånd till ombyggnation av regleringsdamm samt reglering av vattennivån för Halmsjön i Sigtuna kommun.</p>
130417	M 3696-12	<p>Beslut om tillstånd för anläggande av en skärmbassänganläggning i Halmsjön på fastigheten Arlanda 2:1, Sigtuna kommun.</p>
110519	M 3422-10 M 3423-10	<p>Tillstånd till ny sträckning av Halmsjöbäcken, samt anläggande av dammar och våtmarker inom Halmsjöbäckens dagvattenanläggning.</p>

<b>Länsstyrelsen i Stockholms län</b>		
<b>Datum</b>	<b>Beslutsnummer</b>	<b>Beskrivning</b>
251218	59227-2025	<p>Beslut avseende anmälan om urdrifftagande av Arlanda Panncentral.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen i Stockholms län beslutar att avsluta ärendet utan åtgärd.</li> </ul>
251202	55452-2025	<p>Beslut avseende återtagande av anmälan om ändring av flygplatsverksamheten vid Arlanda flygplats gällande taxning av avisade flygplan.</p> <p>Beslut med beteckning 555-8588-2022 upphör därmed att gälla.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen i Stockholms län beslutar att avsluta ärendet utan åtgärd.</li> </ul>
251107	20651-2025	<p>Beslut avseende brandövningsplats öster om Bana 3.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen medger att ni genomför ändringar i enlighet med anmälan.</li> </ul>
251003	62960-2022	<p>Tillsynsanmälan enligt miljöbalken gällande Arlanda flygplats; Sigtuna kommun.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen i Stockholms län beslutar att avsluta ärendet utan ytterligare åtgärd.</li> </ul>
250829	34782-2025	<p>Beslut avseende förändrad tömningstrategi för 10 oljeavskiljare kopplade till det kommunala spillvattennätet.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen medger att ni genomför ändringar i enlighet med anmälan.</li> </ul>
240813	24124-2024	<p>Beslut avseende avveckling av elektroflotationen i reningsverket i B508 (Brandstation Öst).</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen medger att ni genomför ändringar i enlighet med anmälan.</li> </ul>

230602	555-32881-2022	<p>Beslut avseende slutrapportering av kontroll av grundvattennivåer i samband med anläggandet av Bagagekulvert 11. Hur anläggandet och kontrollen skulle gå till meddelades i Mark- och miljödomstolens dom 2018-06-05 i mål M 3894-17.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att avsluta ärendet utan ytterligare åtgärd.</li> </ul>
230602	555-9144-2020	<p>Beslut avseende kontrollprogram för grundvatten, Pir G. Villkor gällande kontrollprogram meddelades i Mark- och miljödomstolens dom 2018-06-05 i mål M 3894-17.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att avsluta ärendet utan ytterligare åtgärd.</li> </ul>
20220324	555-8588-2022	<p>Beslut avseende anmäld ändring bestående av att flygplan inte kommer att avisas på ramp M. Avisningen kommer i stället att ske vid terminalerna vilket i sin tur innebär att avisade flygplan som ska starta från bana 3 kommer att taxa över taxibroarna U eller W.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att avsluta ärendet utan att vidta någon ytterligare åtgärd. Beslutet gäller till och med vintersäsongen 2027-28.</li> </ul>
210705	555-33158-2021	<p>Beslut avseende helikopterhangar (Hangar H) för Polisens helikoptrar.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att avsluta ärendet utan ytterligare åtgärd.</li> </ul>
201218	551-24708-2020	<p>Beslut gällande utredningsvillkor (U1), Utsläpp till luft av kväveoxider, i mark- och miljödomstolens dom (M 3742-18).</p> <p>Länsstyrelsen beslutar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>avsluta prövotiden utan föreskriva slutliga villkor för utsläpp av kväveoxider.</li> </ul> <p>Länsstyrelsen gör bedömningen att det inte är skäligt ur ekonomisk synpunkt att installera Selective Catalytic Reduction eller motsvarande teknik.</p>

200625	555-52324-2018	<p>Användning av bana 01R för landning på Stockholm Arlanda Airport (fortsättning efter Mark- och miljödomstolens beslut avseende överklagade ärende (181130, M 4080-17).</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att avsluta ärendet utan ytterligare åtgärd.</li> </ul>
200206	555-987-2020	<p>Beslut avseende formiatanläggning.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att godta anmälan utan att vidta ytterligare åtgärder.</li> </ul>
191029	555-49509-2019	<p>Beslut avseende komplettering av anmälningsärende (5558-86-2017, ombyggnad av filterbäddar).</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmälan föranleder inte någon ytterligare åtgärd från Länsstyrelsens sida.</li> </ul>
190411	555-9841-2019	<p>Beslut avseende utökad utjämningskapacitet för B-glykol.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att meddela följande råd om försiktighetsmått: Utpumpning av länshållningsvatten ska ske på sådant sätt att PFAS-föreningar inte tillförs Halmsjöbäcken och så att orenat länshållningsvatten inte tillförs spillvattennätet.</li> </ul>
181024	555-30790-2018	<p>Beslut avseende ny Grind 5.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att godta anmälan utan att vidta några ytterligare åtgärder. Om markföreningar påträffas under arbetet ska de hanteras enligt anmälan. I sådana fall ska en slutrapport lämnas till Länsstyrelsen senast två månader efter sanering och kontroll.</li> </ul>
180924	555-30818-2018	<p>Beslut avseende ny parkeringsyta.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen beslutar att godta anmälan utan att vidta några ytterligare åtgärder. Om markföreningar påträffas under arbetet ska de hanteras enligt anmälan. I sådana fall ska en slutrapport lämnas till Länsstyrelsen senast två månader efter sanering och miljökontroll.</li> </ul>

180627	5558-19469-2018	<p>Beslut avseende drivmedelsanläggning.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Länsstyrelsen förelägger enligt 26 kap. 9 § miljöbalken Swedavia AB, org.nr 556797-0818, i Sigtuna kommun att installera avstängningsventil i oljeavskiljare för utgående dagvatten från planerad drivmedelsanläggning inom Stockholm Arlanda Airport.</li> </ul> <p>Länsstyrelsen vidtar ingen ytterligare åtgärd med anledning av anmälan.</p>
180219	5511-22629-2015	<p>Beslut gällande uppskjuten fråga U3 i mark- och miljödomstolens deldom (M 2284-11) den 27 november 2013 om tillstånd enligt miljöbalken att bedriva flygplatsverksamhet inom Stockholm Arlanda Airport, Sigtuna kommun.</p> <p>Länsstyrelsen beslutar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>formulera Villkor 38 med stöd av delegation D2 från ovan nämnda dom.</li> </ul>
170531	555-15538-2017	<p>Beslut avseende omlokalisering av Ramp I.</p> <p>Medelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmälan föranleder inte någon ytterligare åtgärd från Länsstyrelsen.</li> </ul>
170627	555-27074-2017	<p>Beslut gällande tillämpning av villkor m.m.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <p>Länsstyrelsen beslutar att Swedavia ska lämna in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En redovisning av de landningar som genomförts på bana 01R när trafikbelastningen underskridit 36 respektive 56 rörelser per timme samt en förklaring till att den använts vid sådana förhållanden.</li> <li>En redovisning av vilka begränsningar i trafikbelastning m.m. som föreligger i enlighet med Transportstyrelsens tillstånd till att kurvad inflygning vid landning på bana 01R.</li> </ul>
170220	5558-86-2017	<p>Beslut avseende ombyggnation av filterbäddar (KDA).</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmälan föranleder inte någon ytterligare åtgärd från Länsstyrelsens sida.</li> </ul>
160920	5558-31345-2016	<p>Beslut avseende rening av processavloppsvatten från Skandrentinghangaren i Kolsta reningsverk.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmälan föranleder inte någon ytterligare åtgärd från Länsstyrelsens sida.</li> </ul>

160516	5558-10967-2016	<p>Beslut avseende uppställningsplats, Ramp E.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Resultat av markundersökningar ska redovisas till Länsstyrelsen.</li> <li>• Massor med halter av föroreningar som understiger Naturvårdsverkets generella riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) får återanvändas inom flygplatsen.</li> <li>• Om föroreningar påträffas ska bolaget lämna in en anmälan till Länsstyrelsen om avhjälpandeåtgärd enligt 28 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.</li> <li>• Platsen ska utformas så att tillskottsvatten och glykolförorenat dagvatten (B-glykol) till Käppalaverket begränsas.</li> <li>• I övrigt ska bolaget vid anläggande av Ramp E, i tillämpliga delar, uppfylla de åtaganden i fråga om provtagning, masshantering och miljökontroll som bolaget redovisat i anmälan om omlokalisering av driftområdet. Se även beslut den 17 december 2015, dnr 5558-35026-2015.</li> </ul>
160415	5558-9792-2016	<p>Beslut avseende biogasanläggning.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länsstyrelsen godkänner anmälan</li> <li>• Swedavia ska komplettera anmälan med en redovisning om PFAS kan förekomma i marken eller grundvattnet inom området. Reedovisning ska lämnas in innan markarbetena påbörjas.</li> <li>• Senast sex veckor innan anläggningen tas i drift ska en anmälan enligt 4 § förordningen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemolyckor lämnas in till Länsstyrelsen.</li> </ul>
151217	5558-35026-2015	<p>Beslut avseende omlokalisering av driftområdet.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flytten av driftområdet godkänns</li> <li>• Massor av halter föroreningar som understiger Naturvårdsverkets generella riktvärden för mindre känslig markanvändning får återanvändas inom flygplatsen.</li> </ul>
150925	5558-9127-2015	<p>Beslut avseende rening av processavloppsvatten från Linhangaren i Kolsta reningsverk.</p> <p>Meddelat beslut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länsstyrelsen godtar att processvatten från Linhangaren fortsättningsvis behandlas i Kolsta reningsverk.</li> </ul>